



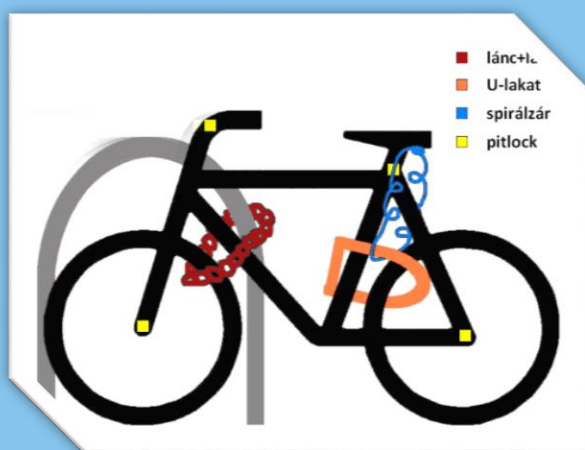
## Kerékpárlopások megelőzése

Körültekintéssel, odafigyeléssel a bicaj tulajdonosa megelőzheti, hogy eltulajdonítsák közlekedési eszközét. Gyakran téves biztonságérzetet adhat egy-egy rossz minőségű zár, egy biztonságosnak ítélt facsemete, amihez lelakatolják a kerékpárt. Az első lépcső a gondmentes kerekezéshez – a KRESZ szabályainak betartás mellett – a biztonság megteremtése, a körültekintő eljárás, a hely és a lezárási eszköz helyes megválasztása.

### Itt a tavasz, előkerülnek a kerékpárok.

A jó idő beköszöntével megjelennek az utcákon, tereken, utakon a kerékpárosok, sok kétkerekű keltheti fel a kerékpártolvajok figyelmét. Egy drótszamarat eltulajdonítani másodpercekbe kerül, azonban a tulajdonos tehet azért, hogy a bűncselekmény elkövetési ideje megnövekedjen, ezáltal növekedjen a lebukás veszélye. Sok esetben ezt a bűnelkövető már nem kockáztatja meg, másik célpontot keres.

**Mindig legyen lezárva a bicikli, még akkor is, ha csak pár pillanatra hagyja magára!**



Az sem mindegy, hogy hogyan zárja le a lakattal a kerékpárját. Lehetőleg a kereket, vázat, illetve a láncot is rögzítse a lakat, mert egyéb esetben könnyű préda lehet a bicaj!

Nagyon fontos a lakat minősége is. Az elkövetők számos technikát alkalmaznak annak érdekében, hogy az olcsónak számító sodronylakatokat leküzdjék, például erővágóval, feszítővassal.

A vastag lánc sem nyújt megfelelő védelmet, ha a rajta lévő zárszerkezet könnyen ki nyitható. A hagyományos kulcsos zárok nem jelentenek nagy akadályt egy profi tolvajnak – ugyanez vonatkozik a számszáras vagy körkulcsos zárokra is.



**ELBIR**  
Elektronikus Lakossági Bűnmegelőzési Információs Rendszer



Ajánlott fűrt, vagy lapos kulccsal működő zárat vásárolni, mert ezeket hagyományos – zárféssűs – megoldással nem lehet kinyitni.

Sajnos nem mindenki fektet elég nagy hangsúlyt a zárokra, pedig a bringás egyik legfontosabb felszereléséről van szó. Mindig olyan zárat és hozzá tartozó láncot, fém hevedert válasszanak, amely vágásálló, illetve a zárszerkezet magas biztonsági szintű. Válasszon U lakatot és láncos lakatot.

**Használjon több fajta biztonsági eszközt, mert a tolvajoknál általában egyszerre egyféle szerszám van és a lehető legkisebb ellenállású zárok elvágását választják!**

**A kerékpár megóvása érdekében megfontolandó alapszabályok:**

Egyértelmű javaslatok következnek, amiről mindenki hallott, mindenki tudja, ennek ellenére kevesen tartják be.

- ❧ Soha ne hagyja felügyelet nélkül a bringáját még egy pillanatra sem lezárás nélkül! A legtöbb lopás a “beugrok a boltba, addig kint hagyom a bringát” esetek következménye.
- ❧ Használjon két (minőségi) zárat!
- ❧ Jól látható, forgalmas helyen hagyja a bicajt, olyan helyen, ahol a gyalogos forgalomnak legalább minimális visszatartó ereje van a tolvajokkal szemben!
- ❧ Órát, lámpát, kulacsot, pumpát – mindent, ami mozdítható a bringán – vigyen magával! Ezek a dolgok is értékek, tehát vigyázzon rájuk!
- ❧ Ne lakatoljon mindig ugyanazon a helyen, mert kifigyelhetik, és máris megvan a lehetőség a támadásra!
- ❧ Fokozott gondossággal tárolja kerékpárját (még zárral is) lépcsőházak folyosóján, pincéjében! A lezárt folyosó sem jelent különösebb akadályt a tolvajoknak.
- ❧ A zárat mindig vigye magával! Soha ne hagyja ott azzal az indokkal, hogy másnap ne kelljen cipelni!

**BÁCS-KISKUN MEGYEI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG  
BŰNMEGELŐZÉSI OSZTÁLY  
KECSKEMÉT**

6000 Kecskemét, Batthyány u. 14., Postacím: 6001 Kecskemét, Pf.:302 Tel:76/513-300/30-27, BM: 33/30-27, Fax: 76/513-300/30-98 BM 33/30-98, Mobil: +3620/560-5146  
e-mail: [elbir@bacs.police.hu](mailto:elbir@bacs.police.hu) web: <http://www.police.hu/hirek-es-informaciok/bunmegelozes>



## Fontos feljegyezni a kerékpárjuk egyedi azonosítóit - pl. típus, vázszám



Érdemes fotót is készíteni a jól látható egyedi azonosítókkal: ismertető jegyek, sérülések, szín, felszerelés! A kerékpárosok sok esetben ugyanis csak akkor foglalkoznak a kerékpárok egyedi azonosítóival, amikor már megtörtént a baj. Nem jegyzik fel a vázszámot, így amikor lopott kerékpárok megkerülnek, nehézkessé válik az azonosítás, a tulajdonos részére történő visszaadás.

Érdemes a kerékpárjaikra kevésbé feltűnő helyre, **saját egyedi azonosítót is készíteni**, ami alapján ezer közül is felismerhető lesz a bicikli. Jó ötlet egy műanyag lapra felírni a nevet, telefonszámot, elrejtteni a nyeregsőben vagy kormánycsőben, így utólag könnyebben lehet azonosítani, ha előkerül az ellopott kerékpár.



Regisztráltassa a biciklijét a „BikeSafe” programban, ahol a rendőrség adatbázisába rögzítik a kétkerekű adatait, amely lopás esetén megkönnyíti a felderítést!

<https://bikesafe.hu>